

Navodila za montažo turbo polnilnika

POZOR! VAŠ NOVI TURBO POLNILNIK LAHKO ODPOVE, ČE NE UPOŠTEVATE NASLEDNJA NAVODILA.

Pred namestitvijo novega oz. obnovljenega turbo polnilnika preverite:

- Če je stari turbo polnilnik porabljal večjo količino olja, bo olje ujeto v spodnjem delu zračnega hladilnika, ki ga je treba odstraniti in očistiti.
- Morda bo potrebno pregledati/zamenjati katalizator ali DPF za zamašitev, zaradi izgorjenega olja ali zlomljenih delov turbo polnilnika.
 - *Če je katalizator/dpf zamašen, lahko povzroči visoke temperature izpušnih plinov in morda poškoduje motor in/ali turbo polnilnik.*
- Povratno cev za olje preverite zaradi zamašitve, omejitev ali katerega koli drugega poslabšanja in po potrebi zamenjajte.
 - *Priporočamo zamenjavo dovodne cevi za olje in ne ponovno uporabo stare cevi, čeprav se zdi, da ni poškodovana.*
Če je pretok skozi dovodno cev oviran in je poškodoval stari turbo, bo isto naredil tudi z novim turbo polnilnikom.
- Vzrok za odpoved turbine mora biti znan, če ni znan, je to potrebno raziskati in vzrok odpraviti.

OPOZORILO!!!

Pred montažo obnovljene/nove turbine, očistite oljne kanale motorja.

Zamenjajte dovodne cevi za olje.

Strojno očistite dpf filter.

Po montaži dpf filtra morate opraviti naslednji postopek:

- segreti vozilo na delovno temperaturo
- regeneracijo dpf-ce bo mogaca!
- reset dpf-nov dpf
- meritve pristiska v izpuhu
do 15 milibar na prostem teku
do 50 milibar ko vozilo stoji in je motor na 2500rpm

Vse meritve se opravijo, ko so zgoraj navedeni pogoji izpolnjeni.

Če navodil ne upoštevate, lahko pride do poškodbe turbine.

V tem primeru **GARANCIJA NI VELJAVNA.**

Čiščenje kanalov:

Zamašite dovodno cev olja na turbino ali pa jo povežite na odvodno cev-vračilo olja v korito.
TO JE MOŽNO SAMO KO ŽE VESTE, DA JE TURBINA DEFEKTNA. Če to naredite na izpravni turbini, jo lahko poškodujete, saj ni mazanja.

Če je nova turbina namontirana je postopek drugačen in je potrebna previdnost, da se ne poškoduje nova turbina.

V tem primeru poklicite 040/600-555, da vam razložim postopek.

V motor ulijte 70% olje-30% nafta+šampon za notranje pranje motorja. Nov oljni filter. Naj motor dela uro ali dve na prostem teku. Izpustiti mešanico ven i če je umazana ponoviti postopek.

- ZAMAŠEN DPF BO POŠKODOVAL NOVO TURBINO
- SLABE ŠOBE BODO POŠKODOVALE TURBINO
- SAJE V OLJNIH KANALIH BODO POŠKODOVALE TURBO

Montaža in pred-oljenje:

- Z novimi tesnili namestite turbo polnilnik na motor brez, da povežete cev na kompresorski strani turbine in brez povezane cevi za dovod olja.
 - Za tesnenje ne smete uporabljati tesnilnih mas!
- Očistite ali zamenjajte zračni filter motorja ter cevi zračnega sistema. Ostanki stare turbine v filtru ali ceveh lahko poškodujejo tudi novo tubino.
- Zamenjajte motorno olje in oljni filter.
- V vstopno odprtino za olje nalijte motorno olje in namestite dovodno cev za olje.
- Zavrtite kompresorsko kolo z roko. Če obstaja kako znamenje, drgnjenja ali strganja, poiščite in odstranite vzrok.
- Motor prižgite "zaverglajte" brez, da motor štarta. Ko priteče olje skozi odvodno cev, jo lahko namestite.
- Povežite tudi vse cevi zračnega sistema.
- Prižgite motor in ga pustite v prostem teku 3-4 minute ter preverite ali izpušča olje, zrak in ali izpuh tesni.
- Če vse deluje normalno in vam vse tesni, lahko motor obremenite in preizkusite.