



CSS Tehnologije d.o.o.  
Mestinje 1a  
3241 Podplat

## **POZOR! VAŠ NOVI TURBOPOLNILNIK LAHKO ODPOVE, ČE NE UPOŠTEVATE NASLEDNJA NAVODILA.**

### **Pred namestitivijo novega turbo polnilnika preverite:**

1. Če je stari turbo polnilnik porabljal večjo količino olja, bo olje ujeto v spodnjem delu zračnega hladilnika, ki ga je treba odstraniti in očistiti.

2. Morda bo potrebno pregledati-zamenjati katalizator ali dpf za zamašitev, zaradi izgorjenega olja ali zlomljenih delov turbo polnilnika.

Če je katalizator/dpf zamašen, lahko povzroči visoke temperature izpušnih plinov in morda poškoduje motor in/ali turbo polnilnik.

3. Povratno cev za olje preverite zaradi zamašitve, omejitev ali katerega koli drugega poslabšanja in po potrebi zamenjajte.

Priporočamo zamenjavo dovodne cevi za olje in ne ponovno uporabo stare cevi, čeprav se zdi, da ni poškodovana.

Če je pretok skozi dovodno cev oviran in je poškodoval stari turbo, bo isto naredil tudi z novim turbo polnilnikom.

4. Vzork za odpoved turbine mora biti znan, če ni znan, je to potrebno raziskati in vzrok odpraviti.

### **Montaža & Pre-oljenje:**

1. Z novimi tesnili namestite turbo polnilnik na motor brez, da povežete cev na kompresorski strani turbine in bez povezane cevi za dovod olja.

Za tesnenje ne smete uporabljati tesnilnih mas!

2. Očistite ali zamenjajte zračni filter motorja ter cevi zračnega sistema. Ostanki stare turbine v filtru ali ceveh lahko poškodujejo tudi novo tubino.

3. Zamenjajte motorno olje in oljni filter.

4. V vstopno odprtino za olje nalijte motorno olje in namestite dovodno cev za olje.

5. Zavrtite kompresorsko kolo z roko. Če obstaja kako znamenje, drgnjenja ali strganja, poiščite in odstranite vzrok.



CSS Tehnologije d.o.o.

Mestinje 1a

3241 Podplat

**6.** Motor prižgite "zaverglajte" brez, da motor štarta. Ko priteče olje skozi odvodno cev, jo lahko namestite.

**7.** Povežite tudi vse cevi zračnega sistema.

**8.** Prižgite motor in ga pustite v prostem teku 3-4 minute ter preverite ali izpušča olje, zrak in ali izpuh tesni.

**9.** Če vse deluje normalno in vam vse tesni, lahko motor obremenite in preizkusite.